

ZAXIS140W



PELLE SUR PNEUS

Modèle : ZX140W-5B
Puissance nominale du moteur : 90,2 kW (123 ch)
Poids opérationnel : 14 700 - 16 600 kg
Godet rétro remplissage ISO : 0,19 - 0,66 m³

ZX140W-5



PRÉSENTATION

TABLE DES MATIÈRES

4-5 Polyvalence

Les pelles sur pneus Hitachi permettent d'effectuer un grand nombre de tâches.

6-7 Productivité

Les pelles sur pneus Hitachi constituent une grande avancée en termes d'efficacité avec un faible impact sur l'environnement.

8-9 Confort

La cabine des nouvelles pelles sur pneus Hitachi offre un espace de travail plus sûr et plus confortable.

10-11 Longévité

Hitachi est réputé pour fabriquer des machines de grande qualité répondant aux exigences des chantiers les plus difficiles.

12-13 Entretien

Des dispositifs d'accès facile pour le nettoyage et l'entretien maximisent la disponibilité de la ZAXIS 140W.

14-15 Hitachi Support Chain

Une grande variété de services après-vente et d'options d'assistance est proposée à tous nos clients.

16-25 Spécifications

Visibilité accrue

La visibilité à l'avant de la machine, notamment du côté droit, a été améliorée pour une utilisation plus sécurisée.

Durabilité accrue

Le châssis et les supports renforcés sur le pied de flèche peuvent supporter des environnements éprouvants.

Productivité accrue

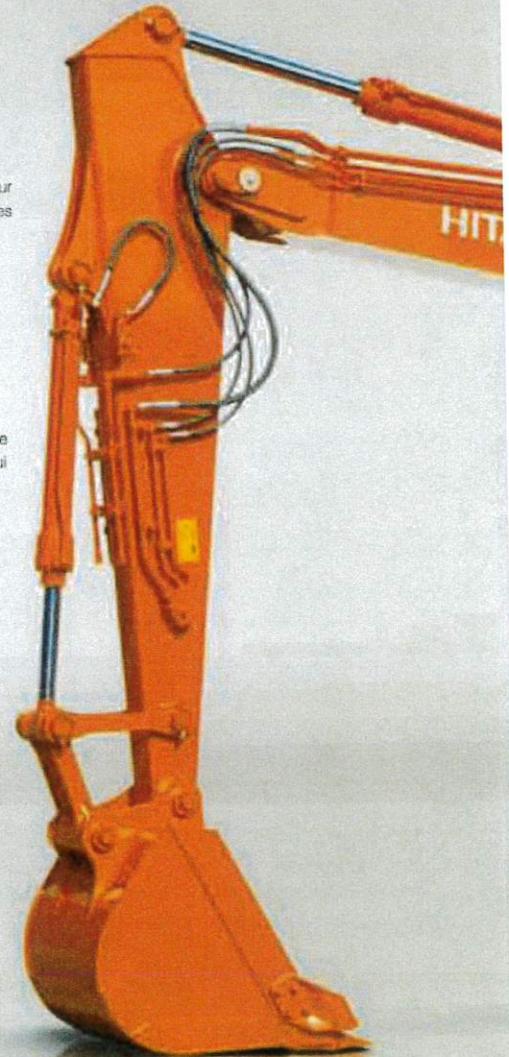
Le circuit hydraulique HIOS III permet d'obtenir une meilleure productivité avec une meilleure consommation que le modèle ZAXIS conventionnel, ce qui permet de réduire les coûts.

Mouvement plus rapide

L'annulation de recirculation du bras et les circuits de suralimentation hydraulique accroissent la vitesse du bras au cours de son utilisation.

Nouvelle augmentation de puissance

La nouvelle augmentation de puissance permet d'accroître la puissance d'excavation et la puissance de levage.



ZAXIS Empower your Vision.

La conception de la nouvelle pelle moyenne Hitachi ZAXIS 140W n'est animée que par un seul but: aller encore plus loin pour la réalisation de vos projets. Elle se concentre sur cinq points essentiels : performances, productivité, confort, longévité et fiabilité. Nous savons que les propriétaires de flotte d'engins recherchent des machines durables et de grande qualité, capables de fonctionner efficacement, même dans les conditions les plus contraignantes. Nous avons également conscience du fait que les conducteurs ont besoin d'un espace de travail plus sûr et convivial ainsi que d'une machine à la mesure de leurs compétences, précise et rapide. Par conséquent, pour atteindre des résultats satisfaisants dans les délais et le budget impartis, avec une qualité irréprochable, nous nous sommes efforcés de maximiser la disponibilité de la nouvelle machine ZAXIS 140W en offrant des dispositifs d'entretien aisés ainsi que le programme de service après-vente Hitachi Support Chain.

Espace plus important pour les jambes

La cabine de la nouvelle ZAXIS est plus spacieuse pour l'opérateur, avec 45 mm d'espace en plus pour les jambes, un accès plus large avec une console réglable.

Confort absolu

Le siège à suspension pneumatique chauffé est idéal pour les climats froids et atténue les vibrations au cours du travail, minimisant la fatigue de l'opérateur.

Informations facilement accessibles

Le grand écran à cristaux liquides multifonctions offre une bonne visibilité en plein soleil ou dans l'obscurité et présente des données techniques.

Accès rapide et facile pour l'entretien

Les pièces à inspecter sont placées de manière pratique.



ZX140W-5



POLYVALENCE

Les nouvelles pelles sur pneus Hitachi ont été conçues pour vous offrir une plus grande polyvalence – utilisées avec une variété d'accessoires, elles peuvent réaliser un grand nombre de tâches quel que soit le projet de construction. Elles sont également faciles à utiliser, ce qui vous permet de tirer le maximum de votre machine simplement et sans effort. Avec sa puissance et sa vitesse accrues, ainsi que ses coûts de fonctionnement réduits, vous comprenez pourquoi la nouvelle ZX140W-5 promet d'offrir une performance impressionnante sur tous les chantiers.



Polyvalente, puissante et facile à utiliser



Performance polyvalente

Puissantes, rapides et faciles à utiliser, les nouvelles pelles sur pneus ZAXIS permettent des niveaux de performance impressionnants et sont extrêmement polyvalentes pour une variété d'applications.

La capacité de levage a été augmentée de 7 %, ce qui accroît la capacité de la machine pour le déplacement de charges importantes. Celle-ci a encore été améliorée par la fonction d'augmentation de puissance automatique, lorsqu'une force supérieure est nécessaire. De la même façon, une nouvelle fonction d'augmentation de puissance accroît, en cas de besoin, la force de cavage de 6 % pendant huit secondes maximum.

La vitesse avant des nouveaux modèles a été améliorée par le système de régénération de flèche HIOS III – l'huile sous pression est diffusée dans le vérin de la flèche lors de l'abaissement de la flèche, ce qui permet à l'huile sous pression venant de la pompe d'être utilisée efficacement pour augmenter la vitesse du bras.

Celles-ci sont aisément ajustées à l'aide du système d'assistance outils, 11 modes pouvant être enregistrés sur l'écran. Une nouvelle caractéristique de réglage de la pression garantit une protection des accessoires individuels en réglant la pression requise.

Frais de carburant moins importants

Décrocher des offres de marché et atteindre vos objectifs de production sont des processus extrêmement compétitifs pour vous aider à développer vos affaires. Le choix des engins de chantier est d'une importance primordiale ; votre succès repose sur la productivité et l'efficacité de votre équipement. C'est ici que le système hydraulique HIOS III entre en jeu.

Ses dernières technologies hydrauliques et électroniques sont essentielles pour que nous puissions vous offrir des économies conséquentes de carburant grâce au nouveau moteur à faibles émissions. Le système hydraulique HIOS III vous permet d'économiser 4 % de carburant en mode PWR – par rapport au mode P du modèle ZAXIS précédent – tout en conservant un haut niveau de productivité*.

De plus, vous pouvez également réduire votre consommation de carburant de 12 % en mode ECO*. Ceci permet toujours d'atteindre un niveau de productivité élevé en consommant le même volume de carburant.

* Sur la base d'un schéma de travail caractéristique collecté par Global e-Service

Caractéristiques principales

- 4 % de réduction de consommation de carburant (mode PWR par rapport au mode P précédent)
- 12 % de réduction de consommation de carburant (mode ECO par rapport au mode P précédent)
- Nouveau système hydraulique HIOS III – productivité accrue et consommation de carburant réduite
- Système d'assistance outils
- Augmentation de puissance
- Capacité de levage accrue

ZX140W-5



POLYVALENCE

Les nouvelles pelles sur pneus Hitachi ont été conçues pour vous offrir une plus grande polyvalence – utilisées avec une variété d'accessoires, elles peuvent réaliser un grand nombre de tâches quel que soit le projet de construction. Elles sont également faciles à utiliser, ce qui vous permet de tirer le maximum de votre machine simplement et sans effort. Avec sa puissance et sa vitesse accrues, ainsi que ses coûts de fonctionnement réduits, vous comprenez pourquoi la nouvelle ZX140W-5 promet d'offrir une performance impressionnante sur tous les chantiers.



Polyvalente, puissante et facile à utiliser



Performance polyvalente

Puissantes, rapides et faciles à utiliser, les nouvelles pelles sur pneus ZAXIS permettent des niveaux de performance impressionnants et sont extrêmement polyvalentes pour une variété d'applications.

La capacité de levage a été augmentée de 7 %, ce qui accroît la capacité de la machine pour le déplacement de charges importantes. Celle-ci a encore été améliorée par la fonction d'augmentation de puissance automatique, lorsqu'une force supérieure est nécessaire. De la même façon, une nouvelle fonction d'augmentation de puissance accrue, en cas de besoin, la force de cavage de 6 % pendant huit secondes maximum.

La vitesse avant des nouveaux modèles a été améliorée par le système de régénération de flèche HIOS III – l'huile sous pression est diffusée dans le vérin de la flèche lors de l'abaissement de la flèche, ce qui permet à l'huile sous pression venant de la pompe d'être utilisée efficacement pour augmenter la vitesse du bras.

Celles-ci sont aisément ajustées à l'aide du système d'assistance outils, 11 modes pouvant être enregistrés sur l'écran. Une nouvelle caractéristique de réglage de la pression garantit une protection des accessoires individuels en réglant la pression requise.

Frais de carburant moins importants

Décrocher des offres de marché et atteindre vos objectifs de production sont des processus extrêmement compétitifs pour vous aider à développer vos affaires. Le choix des engins de chantier est d'une importance primordiale ; votre succès repose sur la productivité et l'efficacité de votre équipement. C'est ici que le système hydraulique HIOS III entre en jeu.

Ses dernières technologies hydrauliques et électroniques sont essentielles pour que nous puissions vous offrir des économies conséquentes de carburant grâce au nouveau moteur à faibles émissions. Le système hydraulique HIOS III vous permet d'économiser 4 % de carburant en mode PWR – par rapport au mode P du modèle ZAXIS précédent – tout en conservant un haut niveau de productivité*.

De plus, vous pouvez également réduire votre consommation de carburant de 12 % en mode ECO*. Ceci permet toujours d'atteindre un niveau de productivité élevé en consommant le même volume de carburant.

* Sur la base d'un schéma de travail caractéristique collecté par Global e-Service

Caractéristiques principales

- 4 % de réduction de consommation de carburant (mode PWR par rapport au mode P précédent)
- 12 % de réduction de consommation de carburant (mode ECO par rapport au mode P précédent)
- Nouveau système hydraulique HIOS III – productivité accrue et consommation de carburant réduite

- Système d'assistance outils
- Augmentation de puissance
- Capacité de levage accrue

ZX140W-5



RENDEMENT

La nouvelle gamme de pelles sur pneus ZAXIS est fabriquée conformément aux réglementations européennes les plus récentes en matière d'émissions. Elle inclut une gamme de caractéristiques durables qui réduiront son impact sur l'environnement. Elle bénéficie également d'un nouveau moteur puissant et de technologies hydrauliques avancées, destinés à augmenter les niveaux d'efficacité sur le chantier. Ceci vous assure un retour rapide sur l'investissement initial et, enfin, une meilleure rentabilité de votre entreprise.



Efficacité améliorée et impact environnemental réduit



Responsabilité environnementale

Minimiser l'impact environnemental de notre équipement de construction a fait l'objet d'une considération importante pendant la conception des nouvelles pelles sur pneus ZAXIS. Nous nous engageons à développer des machines qui sont à la fois durables et productives afin de satisfaire aux besoins de nos clients mais également de répondre aux exigences des réglementations européennes en matière d'émissions.

La ZX140W-5 est équipée d'un filtre à particules qui capture et brûle les polluants atmosphériques, grâce à un catalyseur d'oxydation et au contrôle de la température d'échappement. Les niveaux d'oxyde nitreux sont également réduits par le turbocompresseur à géométrie variable de la pelle, qui favorise une combustion optimale.

Une autre caractéristique destinée à réduire les émissions est le système d'arrêt automatique, qui permet également d'éviter le gaspillage de carburant et abaisse le niveau de bruit dans la cabine. La combinaison de cette fonction à la fonction de ralenti automatique peut également permettre d'éviter davantage le gaspillage de carburant.

Fort rendement

Malgré leur impact réduit sur l'environnement, les nouvelles pelles sur pneus ZAXIS sont garanties comme offrant une efficacité maximale sur tout chantier. Nous nous sommes efforcés de trouver un équilibre entre nos obligations de se conformer aux réglementations environnementales les plus récentes et vos besoins en termes de productivité et de rentabilité élevés.

Les pelles sur pneus Hitachi sont renommées pour leur fiabilité et leur productivité élevée, ce qui est indispensable pour le respect des délais sur les sites encombrés. La nouvelle gamme de modèles ZAXIS repose sur cette réputation, offrant une efficacité accrue sans nuire à l'environnement.

* Sur la base d'un schéma de travail caractéristique collecté par Global e-Service

Caractéristiques principales

- | | |
|---|--|
| ■ Puissante et respectueuse de l'environnement | ■ Circuit hydraulique HIOS III – rendement énergétique et productivité accrus |
| ■ Moteur conforme Stage IIIB | ■ Conception respectueuse de l'environnement |
| ■ Filtre à particules brûlant les matières particulaires | ■ Système d'arrêt automatique – économie d'énergie et réduction d'émission de dioxyde de carbone |
| ■ Turbocompresseur à géométrie variable – combustion optimale | |
| ■ Système EGR refroidi pour gros volumes | |

ZX140W-5



CONFORT

Nos ingénieurs ont basé la conception de la ZX140W-5 sur les exigences des clients et des opérateurs du monde entier. À l'intérieur de la cabine, vous voulez plus d'espace, une visibilité excellente et des caractéristiques conviviales pour que votre journée de travail soit plus appréciable, sécurisée et productive. C'est pourquoi les nouvelles pelles sur pneus ZAXIS présentent plusieurs éléments de conception nouveaux, qui se combinent pour apporter un niveau de confort de l'opérateur inégalé et pour vous aider à accomplir aisément votre travail.



Niveau de confort de l'opérateur amélioré



Confort garanti

Les longues journées de travail sur les chantiers de construction avaient des conséquences néfastes sur les opérateurs. Ainsi, la cabine confortable des nouvelles pelles sur pneus ZAXIS a été conçue pour s'assurer qu'une fois votre travail terminé, vous puissiez profiter du reste de votre journée. La ZX140W-5 offre désormais un environnement de travail plus spacieux – avec un siège à suspension pneumatique entièrement réglable qui se recule encore plus que les modèles précédents et un espace pour les jambes augmenté de 45 mm.

Visibilité accrue

La nouvelle ZX140W-5 bénéficie de plusieurs améliorations permettant d'accroître la visibilité depuis le siège de l'opérateur, ce qui est essentiel pour travailler en toute sécurité sur les chantiers de construction encombrés. Le côté droit de la machine a été repensé, incluant un capot avant remodelé, pour permettre une meilleure visibilité depuis la cabine. Le nouveau modèle comporte également un tableau de bord remodelé qui est parfaitement en ligne avec le montant droit, toujours dans un souci d'amélioration de la visibilité à travers le pare-brise.

Une nouvelle caméra de surveillance arrière offre une plus grande visibilité, pour que vous puissiez voir immédiatement derrière le contrepoids. Le nouveau tableau de bord montre simultanément les icônes d'état de fonctionnement et la vision arrière, vous n'avez donc pas besoin de basculer entre les affichages.

Fonctionnalité conviviale

Hitachi a fortement investi dans les technologies de pointe qui font partie intégrante de la nouvelle ZAXIS. Vous contrôlez tout du bout des doigts grâce à l'écran en couleur et aux commandes ergonomiques.

Le nouvel écran sept pouces à cristaux liquides multifonctions offre une bonne visibilité. Il présente un grand nombre d'informations techniques utiles comprenant une indication claire de l'état et des paramètres de la machine et une prise en charge multilingue jusqu'à 32 langues. Le moniteur et les commutateurs ergonomiques ont été regroupés à portée de votre main droite. L'interrupteur proportionnel, placé dans le nouveau levier optionnel de fonction auxiliaire, permet de commander aisément l'accessoire avant.

Une prise auxiliaire a également été ajoutée au système audio pour vous permettre de raccorder des appareils tels que des lecteurs MP3, pour lesquels un logement a été prévu. Vous pourrez ainsi écouter votre propre musique et travailler efficacement et agréablement.

Caractéristiques principales

- | | |
|---|---|
| ■ Cabine ROPS haut de gamme | ■ Espace plus important pour les jambes |
| ■ Visibilité accrue | ■ Panneau de commande ergonomique |
| ■ Nouvel écran couleur à cristaux liquides | ■ Prise auxiliaire et logement pour lecteur MP3 |
| ■ Informations facilement accessibles en temps réel | |

ZX140W-5



DURABILITÉ

Hitachi a acquis une réputation dans le monde entier pour ses engins de chantier de grande qualité. Notre expertise a évolué au cours de plus de quatre décennies, puisque nous avons continuellement développé une large gamme de pelles mécaniques et hydrauliques. Grâce à une approche technologique avancée, nous avons réussi à créer des machines capables de s'adapter aux conditions de travail les plus difficiles. En termes de fiabilité et de durabilité, cette approche donne aux pelles sur pneus ZAXIS une longueur d'avance sur les concurrents.



Conçue pour travailler dans les environnements les plus difficiles



Pièces durables

La nouvelle ZX140W-5 a été conçue pour opérer dans les conditions de travail les plus difficiles. Des chantiers difficiles nécessitent des machines fiables, avec des niveaux élevés de disponibilité et de productivité. En conclusion, vous allez profiter d'un coût total de possession plus faible grâce à la durabilité de nos pelles sur pneus.

Un exemple de cette durabilité est le pied renforcé sur la nouvelle ZX140W-5. Le support du pied de la flèche a été équipé d'une bague permettant d'améliorer sa durée de vie et de supporter de longues heures de travail dans des environnements difficiles.

Un séparateur d'eau de type filtre haute performance est inclus sur tous les modèles standard de la machine. Il retient l'eau, même pour les carburants à fort taux d'humidité.

Renforcements supplémentaires

Le châssis des nouvelles pelles sur pneus ZAXIS a été renforcé pour une durabilité accrue. Le cache pour protéger le cylindre de lame est plus large et une plus grande protection est fournie par une structure conforme à la partie supérieure et inférieure de la lame.

La nouvelle ZX140W-5 permet une plus grande garde au sol par rapport au modèle précédent. L'unité de transmission est installée au-dessus de l'essieu pour l'empêcher de heurter des obstacles inattendus. Elle intègre également un cache de stabilisateur renforcé.

Caractéristiques principales

- Qualité éprouvée Hitachi
- Plus de 40 ans d'expertise
- Équipement frontal renforcé
- Châssis inférieur renforcé

ZX140W-5



ENTRETIEN

De hauts niveaux de productivité et de disponibilité sont essentiels à la réussite de votre entreprise. Les nouvelles pelles sur pneus ZAXIS sont non seulement extrêmement fiables, comme l'on pouvait s'y attendre de la part d'Hitachi, mais elles ont également été conçues avec un grand nombre de dispositifs faciles d'accès pour les opérations d'entretien et de nettoyage de routine. Cela signifie que quel que soit l'endroit où votre ZX140W-5 est utilisée, les inspections et les entretiens journaliers peuvent être réalisés rapidement et simplement, lui garantissant ainsi une durée de vie plus longue.



Solutions pratiques et rapides pour optimiser la disponibilité



Accès aisé

Une gamme de fonctions pratiques intégrées aux nouvelles pelles moyennes ZAXIS est destinée à vous faciliter la vie. Nos ingénieurs ont étudié vos besoins et intégré un grand nombre de solutions permettant de gagner du temps au cours de l'entretien de routine.

Grâce à l'écran à cristaux liquides multifonctions, vous pouvez contrôler le niveau d'huile moteur et apercevoir le voyant lumineux vous prévenant de la nécessité de changer l'huile hydraulique et les filtres à carburant. En outre, vous pouvez définir le calendrier d'entretien de routine pour éviter les pannes à chaque démarrage de l'engin.

Le filtre d'air frais du climatiseur est situé du côté porte de la cabine, derrière le siège du conducteur. Cette configuration facilite le nettoyage et le remplacement du filtre. Une pompe électrique de remplissage de carburant avec filtre à carburant est également posée de série.

Depuis le sol, vous pouvez accéder au filtre à carburant double, au filtre à huile moteur et au séparateur d'eau via les grandes portes. L'huile hydraulique peut être employée jusqu'à 5 000 heures.

Durées d'immobilisation minimales

Afin de s'assurer du bon fonctionnement de votre machine et de minimiser les durées d'immobilisation, un entretien régulier est essentiel. Heureusement, ces tâches sont faciles et simples à réaliser sur les nouvelles pelles sur pneus ZAXIS, vous pouvez donc vous concentrer sur la réalisation de votre travail.

Par exemple, le carter d'huile moteur est muni d'un coupleur de vidange. Ainsi pour vidanger, il suffit de raccorder le flexible de vidange à ce coupleur. Le coupleur de vidange est fiable, vous permettant d'éviter les fuites et le vandalisme, ce qui pourrait engendrer des durées d'immobilisation non nécessaires sur un projet.

Caractéristiques principales

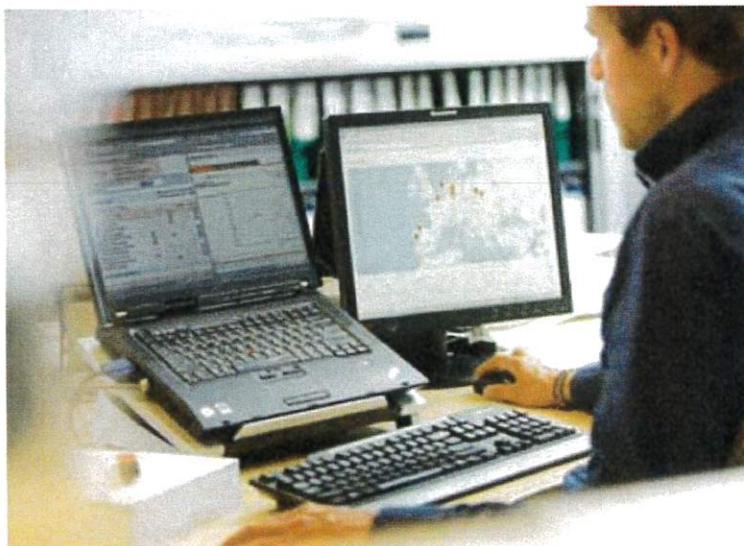
- La fonction Global e-Service surveille le filtre de silencieux d'échappement
- Contrôles quotidiens depuis le sol
- Niveaux d'huile vérifiés depuis le siège de l'opérateur
- Accès rapide et facile pour l'entretien

ZX140W-5



SUPPORT CHAIN

Dès que vous devenez client Hitachi, vous pouvez compter sur un service après-vente de premier ordre de votre concessionnaire agréé. Hitachi offre une assistance poussée à chacun de ses concessionnaires du réseau européen pour qu'ils s'assurent que votre ZAXIS 140W continue à répondre pleinement à vos besoins et dépasse vos attentes. Pour protéger de façon plus poussée votre investissement en engin de chantier Hitachi, nous avons créé le programme de service après-vente Hitachi Support Chain. Il vous permet d'établir un plan d'entretien sur mesure à partir des domaines principaux suivants, des « maillons » dans votre chaîne de services disponibles auprès d'Hitachi, par le biais de votre concessionnaire.



Un programme de service après-vente souple, créé pour protéger votre investissement

Fonction Global e-Service

La nouvelle pelle ZAXIS est équipée d'un système de communication GPRS*. Ce système transmet un grand nombre de données relatives à la machine au serveur central Hitachi. Par le biais de la base de données Global e-Service, vous aurez un accès distant à toutes ces données. Tout ce dont vous avez besoin est une connexion Internet et vos identifiants de connexion Global e-Service.

Global e-Service vous permet, ainsi qu'à votre concessionnaire, de télécharger et partager ces données, vous permettant ainsi de gérer à distance votre flotte. Cette fonction en ligne permet également à votre concessionnaire de prendre l'initiative de vous conseiller sur l'entretien préventif et nos offres spéciales associées.

Les dernières informations sur la pelle ZAXIS sont disponibles 24h/24 et 7j/7. Ces informations comprennent les données opérationnelles, telles que le nombre d'heures de travail, la consommation de carburant, les modes de travail et l'emplacement. Ceci vous aide à réduire vos coûts de fonctionnement, planifier efficacement les travaux et rester à jour pour l'entretien de votre machine – pour des performances optimales et des durées d'immobilisation minimales.

Assistance technique

L'équipe d'entretien Hitachi, professionnelle et extrêmement qualifiée, allie l'expertise et le savoir d'Hitachi Construction Machinery et les adapte à votre culture et à votre langue locales. Nous avons une approche proactive concernant le service client, en formant en permanence le personnel de nos concessionnaires; le savoir-faire Hitachi est ainsi transmis à chaque technicien de notre réseau de concessionnaires.

Garantie étendue et contrats d'entretien

Chaque modèle Hitachi est couvert par une garantie constructeur complète. Cependant, votre pelle ZAXIS peut nécessiter une protection supplémentaire en raison de conditions de travail difficiles ou afin de minimiser les frais de réparation des équipements. Pour répondre à ces demandes, nos concessionnaires vous proposent un programme de garantie étendue unique (HELP – Hitachi Extended Life Program) et des contrats d'entretien complets – la manière la plus efficace d'optimiser les performances de votre nouvelle pelle ZAXIS.

Pièces et composants remis à neuf

Hitachi vous propose différentes gammes de pièces et de composants adaptés à vos besoins spécifiques. En plus de la gamme de pièces d'origine, voici les autres choix possibles :

- Si vos machines sont utilisées depuis des années, Hitachi peut vous proposer une deuxième gamme de pièces d'origine à des tarifs attractifs.
- Pour des applications ou des climats exigeants, Hitachi propose une gamme de pièces aux performances supérieures.
- Si vous cherchez une solution économique pour des remplacements préventifs, les composants remis à neuf constituent le meilleur choix.

Quel que soit votre choix, vous pouvez être certain que la qualité de renom et la garantie Hitachi vous apporteront la tranquillité d'esprit dont vous avez besoin.

Votre concessionnaire Hitachi peut vous fournir de plus amples détails sur chaque option.



* Le système de communication GPRS est un équipement de série sur les nouvelles pelles ZAXIS, cependant, la disponibilité du système de communication dépend des réglementations de votre pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour plus d'informations ou pour demander un compte Global e-Service.

Caractéristiques principales

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ■ Contrôlez chacune de vos machines depuis votre bureau, 24h/24 et 7j/7 | <ul style="list-style-type: none"> ■ Vérifiez l'état d'entretien et les éléments à changer sur chacune de vos machines |
| <ul style="list-style-type: none"> ■ Ayez un aperçu à distance de la consommation de carburant | <ul style="list-style-type: none"> ■ Recevez des notifications par courrier électronique pour toute alarme de vos machines, mouvements inattendus et ainsi de suite |
| <ul style="list-style-type: none"> ■ Vérifiez les emplacements courants et précédents ainsi que les mouvements de votre ou vos machines | |

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

Modèle	Isuzu AM-4JJ1X
Type	4 temps, refroidi par eau, injection directe à rampe commune
Aspiration	Turbocompresseur à géométrie variable, inter-cooler, EGR refroidi
Post-traitement	Filtre à particules
Nombre de cylindres	4
Puissance nominale	
ISO 9249, nette	90,2 kW (123 ch) à 2 200 min ⁻¹ (tr/m)
EEC 80/1269, nette	90,2 kW (123 ch) à 2 200 min ⁻¹ (tr/m)
SAE J1349, nette	90,2 kW (123 ch) à 2 200 min ⁻¹ (tr/m)
Couple maximal	406 Nm (41,4 kgfm) à 1 800 min ⁻¹ (tr/m)
Cylindrée	2,999 L
Alésage et course	95,4 mm x 104,9 mm
Batteries	2 x 12 V / 93 Ah

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompes hydrauliques

Pompes principales	2 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable
Débit d'huile maximal ...	1 x 135 L/min 1 x 180 L/min
Pompe de pilotage	1 pompe à engrenages
Débit d'huile maximal ...	30,1 L/min
Pompe de direction	1 pompe à engrenages
Débit d'huile maximal ...	30,2 L/min

Moteurs hydrauliques

Translation	1 moteur à pistons axiaux à cylindrée variable
Rotation	1 moteur à pistons axiaux

Réglages de la soupape de décharge

Circuit de l'équipement ...	34,3 MPa (350 kgf/cm ²)
Circuit de rotation	32,4 MPa (330 kgf/cm ²)
Circuit de translation	34,3 MPa (350 kgf/cm ²)
Circuit de pilotage	3,9 MPa (40 kgf/cm ²)
Augmentation de puissance	35,3 MPa (370 kgf/cm ²)

Vérins hydrauliques

	Quantité	Alésage	Diamètre de tige
Flèche (flèche monobloc)	2	105 mm	70 mm
Flèche ¹ (flèche à volée variable)	2	105 mm	75 mm
Bras	1	115 mm	80 mm
Godet	1	100 mm	70 mm
Positionnement ¹	1	145 mm	90 mm

¹ : Pour flèche à volée variable

TOURELLE

Plateforme

Châssis à section en D pour la résistance à la déformation.

Dispositif de rotation

Moteur à pistons axiaux avec réducteur planétaire baignant dans l'huile. Couronne d'orientation simple rangée. Le frein de stationnement de rotation est du type à disque actionné par ressort/relâché par hydraulique.

Vitesse de rotation	11,9 min ⁻¹ (tr/m)
Couple de rotation	34 kNm (3 470 kgfm)

Cabine de l'opérateur

Cabine spacieuse indépendante de 1 005 mm de large sur 1 675 mm de haut, conforme aux normes ISO*.

* International Organization for Standardization

CHÂSSIS INFÉRIEUR

Châssis inférieur de type sur roues. Le châssis est composé d'une structure soudée et soumise à un traitement pour l'élimination des contraintes. Système d'entraînement : Boîtes de vitesses powershift à 2 vitesses et moteur de translation du type à pistons axiaux à cylindrée variable

Vitesse de déplacement (avant et arrière)

Vitesses rampantes	0 à 2,2 km/h
Vitesses lentes	0 à 8,8 km/h
Vitesses rapides	0 à 35 km/h
Force de traction maximale	102 kN (10 360 kgf)
Capacité d'ascension	70 % (35 degrés)
Rayon de braquage min.....	8 800 mm

Essieu :

Transmission Intégrale.

L'essieu avant peut être bloqué hydrauliquement dans toutes les positions.

Essieu avant oscillant..... ± 7°

Système de freinage :

Freins à disque humide sans entretien sur l'essieu (en équipement standard).

Système de freins principaux entièrement hydraulique

NIVEAU DE PUISSANCE SONORE

Niveau de puissance sonore dans la cabine conformément

à ISO 6396 LpA 70 dB(A)

Niveau de puissance sonore extérieur conformément

à ISO 6395 et à la directive UE 2000/14/CEC LwA 100 dB(A)

CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant	250,0 L
Liquide de refroidissement moteur	20,0 L
Huile moteur	16,0 L
Dispositif de rotation	6,2 L
Boîte de vitesses	2,5 L
Différentiel avant	9,1 L
Différentiel arrière	11,8 L
Démultiplicateur moyen	
Essieu avant	2 x 2,5 L
Essieu arrière	2 x 2,5 L
Circuit hydraulique	180,0 L
Réservoir hydraulique	100,0 L

POIDS**Poids opérationnel**

Longueur de bras	Stabilisation	Monobloc	Voies variable
		kg	kg
2,10 m	Lame arrière	14 700	15 200
	Stabilisateurs arrière	15 000	15 500
	Stabilisateurs et lame	15 800	16 300
	Stabilisateurs avant et arrière	16 100	16 500
2,52 m	Lame arrière	14 800	15 200
	Stabilisateurs arrière	15 100	15 500
	Stabilisateurs et lame	15 800	16 300
	Stabilisateurs avant et arrière	16 100	16 600
3,01 m	Lame arrière	14 900	15 300
	Stabilisateurs arrière	15 100	15 600
	Stabilisateurs et lame	15 900	16 400
	Stabilisateurs avant et arrière	16 200	16 600

Y compris poids du godet de 0,50 m³ (remplissage ISO) (420 kg) et contrepoids (3 000 kg).

FORCE DE CAVAGE DU GODET ET DU BRAS

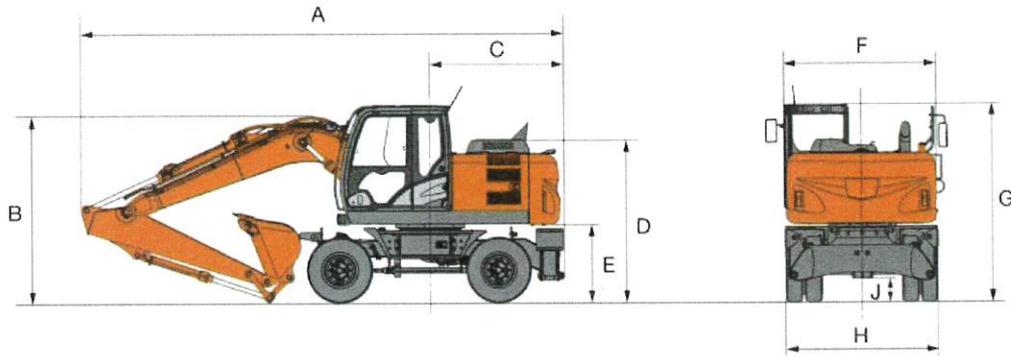
Longueur de bras	ZAXIS 140W		
	2,10 m	2,52 m	3,01 m
Force de cavage du godet* ISO		104 kN (10 800 kgf)	
Force de cavage du godet* SAE : PCSA		91 kN (9 300 kgf)	
Force de pénétration du bras* ISO	77 kN (7 900 kgf)	69 kN (7 000 kgf)	61 kN (6 200 kgf)
Force de pénétration du bras* SAE : PCSA	74 kN (7 600 kgf)	67 kN (6 800 kgf)	60 kN (6 100 kgf)

*Avec augmentation de puissance

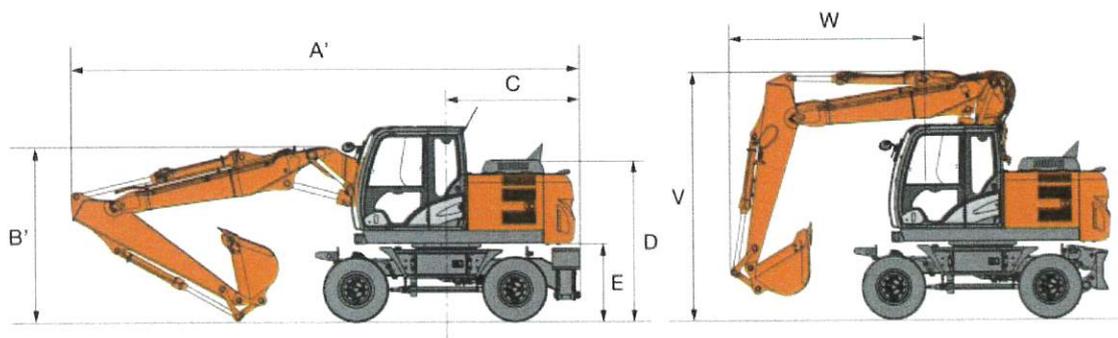
SPÉCIFICATIONS

DIMENSIONS

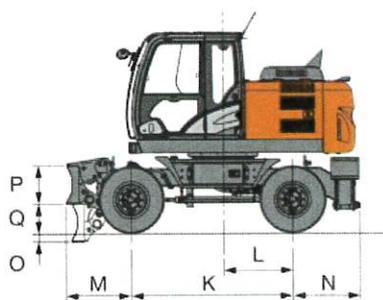
FLÈCHE MONOBLOC



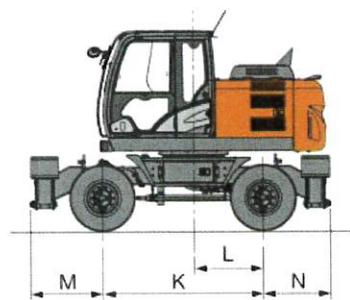
FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE



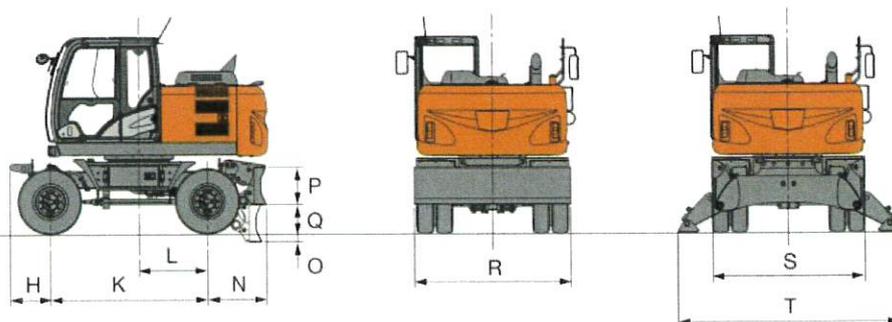
LAME AVANT ET STABILISATEURS ARRIÈRE



STABILISATEURS AVANT ET ARRIÈRE



LAME ARRIÈRE



DIMENSIONS

Unité : mm

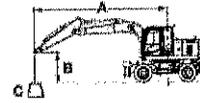
		Lame arrière	Stabilisateurs arrière	Lame avant Stabilisateurs arrière	Stabilisateurs avant Lame arrière	Stabilisateurs avant et arrière
A	Longueur hors-tout (avec flèche monobloc)					
	Bras 2,10 m	7 690		7 730	7 690	7 730
	Bras 2,52 m	7 730		7 770	7 730	7 770
	Bras 3,01 m	7 710		7 750	7 710	7 750
A'	Longueur hors-tout (avec flèche à volée variable)					
	Bras 2,10 m	8 190		8 230	8 190	8 230
	Bras 2,52 m	8 200		8 240	8 200	8 240
	Bras 3,01 m	8 170		8 210	8 170	8 210
B	Hauteur hors-tout (avec flèche monobloc)					
	Bras 2,10 m			3 130* (hauteur de flèche : 2 860)		
	Bras 2,52 m			3 130* (hauteur de flèche : 2 950)		
	Bras 3,01 m			3 240		
B'	Hauteur hors-tout (avec flèche à volée variable)					
	Bras 2,10 m			3 130* (hauteur de flèche : 3 000)		
	Bras 2,52 m			3 130* (hauteur de flèche : 3 110)		
	Bras 3,01 m			3 350		
C	Rayon de rotation arrière			2 120		
D	Hauteur du capot moteur			2 590		
E	Dégagement sous contrepois			1 215		
F	Largeur hors-tout de la tourelle			2 480		
G	Hauteur hors-tout à la cabine			3 130		
H	Largeur hors-tout des pneus			2 490		
J	Garde au sol minimale	300	320	300		320
K	Empattement			2 550		
L	Centre de rotation à essieu arrière			1 100		
M	Déport avant		555	1 055	1 150	
N	Déport arrière	965		1 080	965	1 080
O	Lame inférieure max.	145	-		145	-
P	Hauteur de la lame	590	-		590	-
Q	Levée max. de la lame	445	-		445	-
R	Largeur hors-tout de la lame	2 530	-		2 530	-
S	Largeur hors-tout des stabilisateurs relevés	-			2 470	
T	Largeur hors-tout des stabilisateurs au sol	-			3 380	
V	Hauteur hors-tout de la flèche (translation)					
	Bras 2,10 m			4 000		
	Bras 2,52 m			4 000		
	Bras 3,01 m			3 750		
W	Déport avant (translation)					
	Bras 2,10 m			2 870		
	Bras 2,52 m			3 090		
	Bras 3,01 m			4 890		

Les dimensions de transport sont A (A'), B (B'), H (sans lame) ou A (A'), B (B'), R (avec lame).

*Hauteur de la cabine.

CAPACITÉS DE LEVAGE

- Notes : 1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567.
 2. La capacité de levage ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
 3. Le point de charge est l'axe géométrique de la broche de montage à la jonction du godet et du bras.
 4. *Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
 5. Chaque valeur avec lame arrière levée sur Essieu avant et chaque valeur avec lame arrière abaissée sur Essieu arrière respectivement, et valeur en position optimale avec cylindres de position.
 6. 0 m = Sol.



A : Rayon de chargement
 B : Hauteur du point de charge
 C : Capacité de levage

Pour les capacités de levage, soustraire le poids du godet et de l'attache rapide aux capacités de levage sans godet.

ZAXIS 140W FLÈCHE MONOBLOC, BRAS DE 2,52 M, CONTREPOIDS DE 3 000 KG

Capacités sur l'avant ou mesure dans l'axe ☺ Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : 1 000 kg

Stabilisation	Rayon de chargement								A portées max.		Mètre
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		☺	☺	
	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺			
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*3,56	*3,56			*2,44	2,41
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*3,56	*3,56			*2,44	*2,44
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3,56	*3,56			*2,44	*2,44
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*3,56	*3,56			*2,44	*2,44
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3,56	*3,56			*2,44	*2,44
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*3,56	*3,56			*2,44	*2,44
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*3,95	3,49	*3,73	2,23	*2,31	1,90
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*3,95	*3,95	*3,73	2,58	*2,31	2,20
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3,95	*3,95	*3,73	*3,73	*2,31	*2,31
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*3,95	*3,95	*3,73	*3,73	*2,31	*2,31
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3,95	*3,95	*3,73	*3,73	*2,31	*2,31
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*3,95	*3,95	*3,73	*3,73	*2,31	*2,31
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*7,13	5,93	*4,90	3,28	3,69	2,16	*2,33	1,87
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*7,13	7,09	*4,90	3,83	*4,07	2,51	*2,33	1,95
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*7,13	*7,13	*4,90	*4,90	*4,07	*4,07	*2,33	*2,33
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*7,13	*7,13	*4,90	*4,90	*4,07	3,82	*2,33	*2,33
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*7,13	*7,13	*4,90	*4,90	*4,07	3,94	*2,33	*2,33
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*7,13	*7,13	*4,90	*4,90	*4,07	*4,07	*2,33	*2,33
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					5,48	3,06	3,57	2,06	*2,48	1,69
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*5,92	3,60	*4,48	2,41	*2,48	1,86
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*5,92	*5,92	*4,48	4,47	*2,48	*2,48
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*5,92	5,68	*4,40	3,71	*2,48	*2,48
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*5,92	5,89	*4,49	3,83	*2,48	*2,48
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*5,92	*5,92	*4,49	4,47	*2,48	*2,48
0 m (Sol)	Lame arrière levée (sur l'avant)			*6,30	5,13	5,32	2,92	3,49	1,99	*2,82	1,84
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*6,30	6,23	*6,48	3,45	*4,74	2,94	*2,82	1,92
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*6,30	*6,30	*6,48	*6,48	*4,74	4,39	*2,82	*2,82
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*6,30	*6,30	*6,48	5,52	*4,74	3,63	*2,82	*2,82
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*6,30	*6,30	*6,48	5,72	*4,74	3,76	*2,82	*2,82
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*6,30	*6,30	*6,48	*6,48	*4,74	4,39	*2,82	*2,82
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*5,26	*5,26	*9,50	5,14	6,27	2,88	3,48	1,98	3,23	1,84
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*5,26	*5,26	*9,50	6,24	*6,34	3,41	*4,53	2,32	*3,51	2,16
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*5,26	*5,26	*9,50	*9,50	*6,34	*6,34	*4,53	4,37	*3,51	*3,51
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*5,26	*5,26	*9,50	*9,50	*6,34	5,47	*4,53	3,62	*3,51	3,35
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*5,26	*5,26	*9,50	*9,50	*6,34	5,68	*4,53	3,74	*3,51	3,47
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*5,26	*5,26	*9,50	*9,50	*6,34	*6,34	*4,53	4,37	*3,51	*3,51
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*7,74	5,26	*5,25	2,94			*4,13	2,41
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*7,74	6,37	*5,25	3,47			*4,13	2,84
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*7,74	*7,74	*5,25	*5,25			*4,13	*4,13
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*7,74	*7,74	*5,25	*5,25			*4,13	*4,13
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*7,74	*7,74	*5,25	*5,25			*4,13	*4,13
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*7,74	*7,74	*5,25	*5,25			*4,13	*4,13

CAPACITÉS DE LEVAGE

Notes : 1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567.

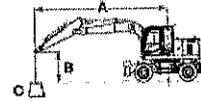
2. La capacité de levage ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.

3. Le point de charge est l'axe géométrique de la broche de montage à la jonction du godet et du bras.

4. *Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

5. Chaque valeur avec lame arrière levée sur Essieu avant et chaque valeur avec lame arrière abaissée sur Essieu arrière respectivement, et valeur en position optimale avec cylindre de position.

6. 0 m = Sol.



A : Rayon de chargement
B : Hauteur du point de charge
C : Capacité de levage

Pour les capacités de levage, soustraire le poids du godet et de l'attache rapide aux capacités de levage sans godet.

ZAXIS 140W FLÈCHE MONOBLOC, BRAS DE 2,52 M, CONTREPOIDS DE 3 300 KG

☺ Capacités sur l'avant ou mesure dans l'axe ☻ Mesure sur le côté ou à 260 degrés Unité : 1 000 kg

Stabilisation	Rayon de chargement								A portées max		Mètre	
	1,6 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		☺	☻		
	☺	☻	☺	☻	☺	☻	☺	☻				
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*3,56	*3,56			*2,44	*2,44	5,73
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*3,56	*3,56			*2,44	*2,44	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3,56	*3,56			*2,44	*2,44	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*3,56	*3,56			*2,44	*2,44	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3,56	*3,56			*2,44	*2,44	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*3,56	*3,56			*2,44	*2,44	
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*3,95	3,66	*3,73	2,35	*2,31	2,00	6,61
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*3,95	*3,95	*3,73	2,72	*2,31	*2,31	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3,95	*3,95	*3,73	3,24	*2,31	*2,31	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*3,95	*3,95	*3,73	*3,73	*2,31	*2,31	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3,95	*3,95	*3,73	*3,73	*2,31	*2,31	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*3,95	*3,95	*3,73	*3,73	*2,31	*2,31	
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*7,13	6,23	*4,90	3,45	3,84	2,28	*2,33	1,77	7,07
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*7,13	*7,13	*4,90	4,02	*4,07	2,64	*2,33	2,06	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*7,13	*7,13	*4,90	4,85	*4,07	3,16	*2,33	*2,33	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*7,13	*7,13	*4,90	*4,90	*4,07	3,97	*2,33	*2,33	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*7,13	*7,13	*4,90	*4,90	*4,07	*4,07	*2,33	*2,33	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*7,13	*7,13	*4,90	*4,90	*4,07	*4,07	*2,33	*2,33	
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					6,72	3,23	3,73	2,18	*2,48	1,69	7,17
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*5,92	3,79	*4,49	2,54	*2,48	1,97	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*5,92	4,61	*4,49	3,06	*2,48	2,37	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*5,92	5,92	*4,49	3,87	*2,48	*2,48	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*5,92	*5,92	*4,49	4,00	*2,48	*2,48	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*5,92	*5,92	*4,49	*4,49	*2,48	*2,48	
0 m (Sol)	Lame arrière levée (sur l'avant)			*6,30	5,43	5,66	3,09	3,66	2,11	*2,82	1,74	6,94
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*6,30	*6,30	*6,48	3,64	*4,74	2,47	*2,82	2,03	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*6,30	*6,30	*6,48	4,45	*4,74	2,98	*2,82	2,45	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*6,30	*6,30	*6,48	5,75	*4,74	3,79	*2,82	*2,82	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*6,30	*6,30	*6,48	5,97	*4,74	3,92	*2,82	*2,82	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*6,30	*6,30	*6,48	*6,48	*4,74	4,56	*2,82	*2,82	
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*5,26	*5,26	*9,50	5,43	5,51	3,05	3,64	2,10	3,37	1,96	6,35
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*5,26	*5,26	*9,50	6,57	*6,34	3,60	*4,53	2,45	*3,51	2,29	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*5,26	*5,26	*9,50	8,36	*6,34	4,41	*4,53	2,97	*3,51	2,76	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*5,26	*5,26	*9,50	*9,50	*6,34	5,71	*4,53	3,77	*3,51	3,50	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*5,26	*5,26	*9,50	*9,50	*6,34	5,92	*4,53	3,90	*3,51	*3,51	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*5,26	*5,26	*9,50	*9,50	*6,34	*6,34	*4,53	*4,53	*3,51	*3,51	
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*7,74	5,55	*5,25	3,11			*4,13	2,56	5,26
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*7,74	6,70	*5,25	3,66			*4,13	2,99	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*7,74	*7,74	*5,25	4,48			*4,13	3,62	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*7,74	*7,74	*5,25	*5,25			*4,13	*4,13	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*7,74	*7,74	*5,25	*5,25			*4,13	*4,13	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*7,74	*7,74	*5,25	*5,25			*4,13	*4,13	

CAPACITÉS DE LEVAGE

ZAXIS 140W FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE, BRAS DE 2,52 M, CONTREPOIDS DE 3 000 KG

☒ Capacités sur l'avant ou mesure dans l'axe ☑ Mesure sur le côté ou à 90 degrés Unité : 1 000 kg

Stabilisation		Rayon de chargement										A portée max				
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m						
		☒	☑	☒	☑	☒	☑	☒	☑	☒	☑	☒	☑	Mètre		
7,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*3,82	3,88							*2,84	*2,84	5,04
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*3,82	*3,82							*2,84	*2,84	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3,82	*3,82							*2,84	*2,84	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*3,82	*3,82							*2,84	*2,84	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3,82	*3,82							*2,84	*2,84	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*3,82	*3,82							*2,84	*2,84	
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					*3,74	3,60	*3,48	2,25					*2,44	1,97	6,41
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					*3,74	*3,74	*3,48	2,61					*2,44	2,30	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3,74	*3,74	*3,48	3,13					*2,44	*2,44	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					*3,74	*3,74	*3,48	*3,48					*2,44	*2,44	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					*3,74	*3,74	*3,48	*3,48					*2,44	*2,44	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					*3,74	*3,74	*3,48	*3,48					*2,44	*2,44	
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*4,38	*4,38	*4,28	*3,51	*3,73	2,31					*2,30	1,69	7,21
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*4,38	*4,38	*4,28	4,02	*3,73	2,67					*2,30	1,87	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*4,38	*4,38	*4,28	*4,28	*3,73	*3,15					*2,30	2,27	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*4,38	*4,38	*4,28	*4,28	*3,73	*3,73					*2,30	*2,30	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*4,38	*4,38	*4,28	*4,28	*3,73	*3,73					*2,30	*2,30	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*4,38	*4,38	*4,28	*4,28	*3,73	*3,73					*2,30	*2,30	
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*6,88	5,99	*5,21	3,42	3,70	2,29	*2,58	1,47			*2,30	1,42	7,62
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*6,88	*6,88	*5,21	3,91	*4,09	2,65	*2,95	1,73			*2,30	1,87	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*6,88	*6,88	*5,21	4,63	*4,09	3,12	*2,95	2,11			*2,30	2,04	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*6,88	*6,88	*5,21	*5,21	*4,09	3,82	*2,95	2,68			*2,30	*2,30	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*6,88	*6,88	*5,21	*5,21	*4,09	3,92	*2,95	2,77			*2,30	*2,30	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*6,88	*6,88	*5,21	*5,21	*4,09	*4,09	*2,95	*2,95			*2,30	*2,30	
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*6,38	*6,38	*8,20	5,89	5,49	3,39	3,70	2,21	2,55	1,43			*2,41	1,55	7,72
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*6,38	*6,38	*8,20	*6,88	*6,04	3,87	*4,45	2,58	*3,60	1,70			*2,41	1,60	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*6,38	*6,38	*8,20	*8,20	*6,04	4,57	*4,45	3,09	3,53	2,07			*2,41	1,96	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*6,38	*6,38	*8,20	*8,20	*6,04	*5,65	*4,45	3,80	*3,60	2,65			*2,41	*2,41	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*6,38	*6,38	*8,20	*8,20	*6,04	5,81	*4,45	3,91	*3,60	2,74			*2,41	*2,41	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*6,38	*6,38	*8,20	*8,20	*6,04	*6,04	*4,45	4,41	*3,60	3,18			*2,41	*2,41	
0 m (Sol)	Lame arrière levée (sur l'avant)	*8,08	*8,08	*9,52	5,92	5,53	3,32	3,63	2,08	2,50	1,39			2,49	1,38	7,51
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*8,08	*8,08	*9,52	6,97	*6,31	3,86	*4,60	2,44	*2,75	1,65			*2,65	1,64	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8,08	*8,08	*9,52	8,45	*6,31	*4,63	*4,60	2,98	*2,75	2,02			*2,65	2,02	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*8,08	*8,08	*9,52	*9,52	*6,31	*5,68	*4,60	3,77	*2,75	2,60			*2,66	2,50	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8,08	*8,08	*9,52	*9,52	*6,31	5,84	*4,60	3,89	*2,75	2,69			*2,66	*2,66	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*8,08	*8,08	*9,52	*9,52	*6,31	*6,31	*4,60	*4,45	*2,75	*2,75			*2,66	*2,66	
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*12,37	*12,37	*10,14	5,65	5,83	3,14	3,51	1,96					2,77	1,54	6,97
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*12,37	*12,37	*10,14	6,81	*6,40	3,70	*4,67	2,32					*3,15	1,82	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*12,37	*12,37	*10,14	8,63	*6,40	4,52	*4,67	2,83					*3,15	2,24	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*12,37	*12,37	*10,14	*10,14	*6,40	5,83	*4,67	3,64					*3,15	2,88	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*12,37	*12,37	*10,14	*10,14	*6,40	6,04	*4,67	3,77					*3,15	2,98	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*12,37	*12,37	*10,14	*10,14	*6,40	*6,40	*4,67	4,40					*3,15	*3,15	
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*18,92	*18,92	*10,45	5,51	5,42	2,95							3,75	2,03	5,89
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*18,92	*18,92	*10,45	6,67	*6,24	3,50							*3,91	2,46	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*18,92	*18,92	*10,45	8,47	*6,24	4,31							*3,91	3,02	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*18,92	*18,92	*10,45	*10,45	*6,24	5,61							*3,91	3,90	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*18,92	*18,92	*10,45	*10,45	*6,24	5,83							*3,91	*3,91	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*18,92	*18,92	*10,45	*10,45	*6,24	*6,24							*3,91	*3,91	

ZAXIS 140W FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE, BRAS DE 2,52 M, CONTREPOIDS DE 3 300 KG

 Capacités sur l'avant ou mesure dans l'axe  Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : 1 000 kg

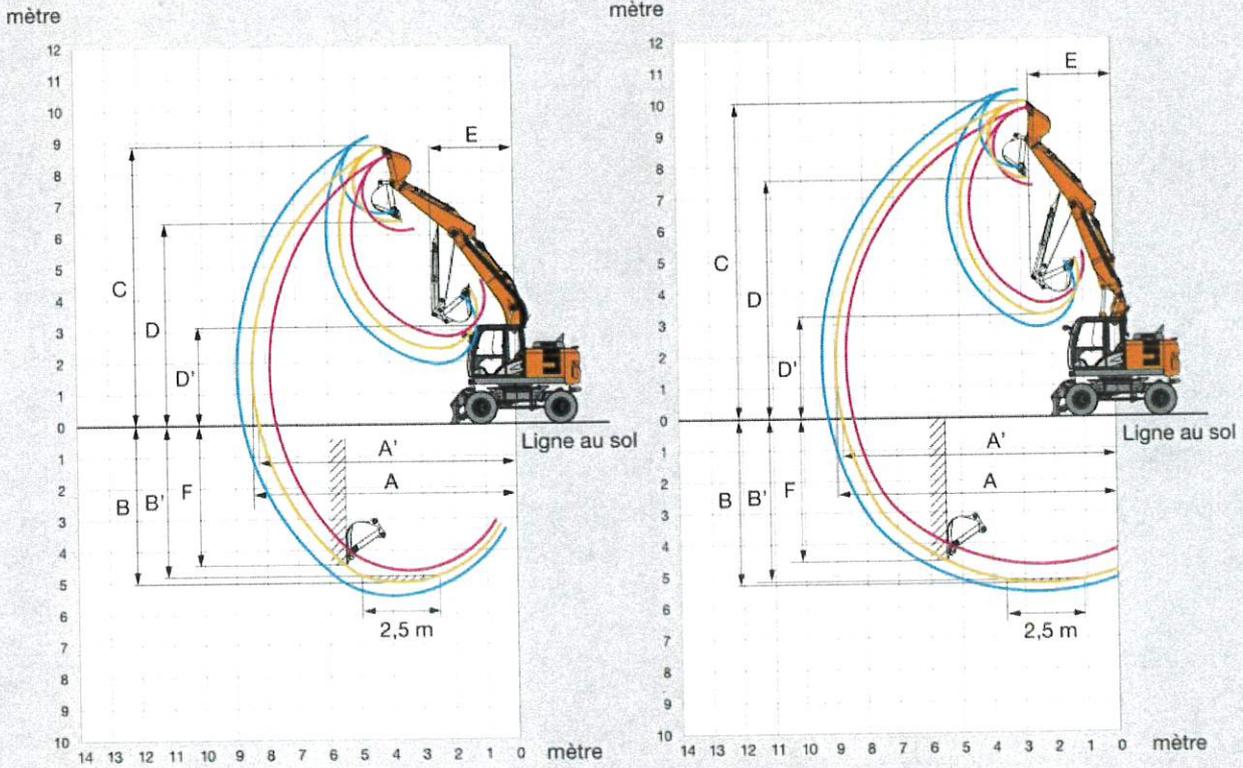
Stabilisation		Rayon de chargement										A portée max.		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Mètre		
		↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻			
7,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					3,82	3,74					2,84	2,84	5,04
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					3,82	3,82					2,84	2,84	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					3,82	3,82					2,84	2,84	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					3,82	3,82					2,84	2,84	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					3,82	3,82					2,84	2,84	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					3,82	3,82					2,84	2,84	
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)					3,74	3,74	3,48	2,37			2,44	2,08	6,41
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)					3,74	3,74	3,48	2,74			2,44	2,42	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					3,74	3,74	3,48	3,27			2,44	2,44	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)					3,74	3,74	3,48	3,48			2,44	2,44	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)					3,74	3,74	3,48	3,48			2,44	2,44	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)					3,74	3,74	3,48	3,48			2,44	2,44	
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			4,36	4,36	4,28	3,67	3,73	2,43			2,30	1,69	7,21
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			4,36	4,36	4,28	4,19	3,73	2,79			2,30	1,98	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			4,36	4,36	4,28	4,28	3,73	3,27			2,30	2,30	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			4,36	4,36	4,28	4,28	3,73	3,73			2,30	2,30	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			4,36	4,36	4,28	4,28	3,73	3,73			2,30	2,30	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			4,36	4,36	4,28	4,28	3,73	3,73			2,30	2,30	
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			6,86	6,25	5,21	3,57	3,84	2,41	2,70	1,56	2,30	1,51	7,82
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			6,86	6,86	5,21	4,08	4,09	2,78	2,95	1,83	2,30	1,77	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			6,86	6,86	5,21	4,81	4,09	3,24	2,95	2,21	2,30	2,15	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			6,86	6,86	5,21	5,21	4,09	3,95	2,95	2,80	2,30	2,30	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			6,86	6,86	5,21	5,21	4,09	4,08	2,95	2,89	2,30	2,30	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			6,86	6,86	5,21	5,21	4,09	4,09	2,95	2,95	2,30	2,30	
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	6,38	6,38	6,20	6,15	6,68	3,34	3,82	2,33	2,57	1,53	2,41	1,44	7,72
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	6,38	6,38	6,20	7,15	6,04	4,03	4,45	2,70	3,60	1,80	2,41	1,70	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	6,38	6,38	6,20	6,20	6,04	4,76	4,45	3,29	3,80	2,18	2,41	2,07	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	6,38	6,38	6,20	6,20	6,04	5,83	4,45	3,99	3,60	2,77	2,41	2,41	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	6,38	6,38	6,20	6,20	6,04	6,00	4,45	4,04	3,60	2,96	2,41	2,41	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	6,38	6,38	6,20	6,20	6,04	6,04	4,45	4,45	3,60	3,31	2,41	2,41	
0 m (So)	Lame arrière levée (sur l'avant)	6,08	6,08	6,52	6,22	5,71	3,49	3,79	2,21	2,62	1,48	2,91	1,48	7,51
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	6,08	6,08	6,52	7,24	6,31	4,07	4,60	2,57	2,75	1,75	2,66	1,74	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	6,08	6,08	6,52	6,78	6,31	4,81	4,60	3,11	2,75	2,13	2,66	2,13	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	6,08	6,08	6,52	6,52	6,31	5,88	4,60	3,82	2,75	2,72	2,66	2,66	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	6,08	6,08	6,52	6,52	6,31	6,02	4,60	4,05	2,75	2,75	2,66	2,66	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	6,08	6,08	6,52	6,52	6,31	6,31	4,60	4,55	2,75	2,75	2,66	2,66	
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	12,37	12,37	10,14	5,94	6,97	3,31	3,67	2,08			2,90	1,64	6,97
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	12,37	12,37	10,14	7,14	6,40	3,89	4,67	2,45			3,15	1,93	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	12,37	12,37	10,14	9,01	6,40	4,73	4,67	2,98			3,15	2,96	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	12,37	12,37	10,14	10,14	6,40	6,06	4,67	3,80			3,15	3,01	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	12,37	12,37	10,14	10,14	6,40	6,20	4,67	3,93			3,15	3,12	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	12,37	12,37	10,14	10,14	6,40	6,40	4,67	4,58			3,15	3,15	
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	18,92	18,92	10,45	5,81	5,69	3,12					3,91	2,21	6,89
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	18,92	18,92	10,45	7,00	6,24	3,69					3,91	2,60	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	18,92	18,92	10,45	6,88	6,24	4,52					3,91	3,17	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	18,92	18,92	10,45	10,45	6,24	5,85					3,91	3,91	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	18,92	18,92	10,45	10,45	6,24	6,07					3,91	3,91	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	18,92	18,92	10,45	10,45	6,24	6,24					3,91	3,91	

SPÉCIFICATIONS

PERFORMANCES OPÉRATIONNELLES

FLÈCHE MONOBLOC

FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE



Unité : mm

Longueur de bras	ZAXIS 140W					
	Flèche monobloc			Flèche à volée variable		
	2,10 m	2,52 m	3,01 m	2,10 m	2,52 m	3,01 m
A Portée de fouille max.	8 040	8 410	8 870	8 580	8 960	9 430
A' Portée de fouille max. (au sol)	7 840	8 210	8 690	8 390	8 780	9 260
B Profondeur de fouille max.	4 610	5 030	5 520	4 870	5 290	5 770
B' Profondeur de fouille max. (pour un niveau 2,5 m)	4 380	4 830	5 340	4 760	5 180	5 670
C Hauteur d'attaque max.	8 660	8 850	9 160	9 750	10 040	10 450
D Hauteur de déversement max.	6 240	6 440	6 760	7 290	7 570	7 990
D' Hauteur de déversement min.	2 790	2 370	1 920	3 640	3 250	2 890
E Rayon de rotation min.	2 610	2 650	2 910	2 520	2 670	3 040
F Profondeur de fouille paroi verticale max.	4 110	4 520	4 990	3 970	4 330	4 790

ÉQUIPEMENTS

● Équipement standard ○ Équipement en option

MOTEUR

Filtre à air double filtre	●
Système de ralentissement automatique	●
Contrôle d'arrêt automatique	●
Filtre à huile moteur, type cartouche	●
Clapet résistant au carburant froid	○
Filtre inférieur antipoussière	●
Filtre à air de type sec avec soupape d'évacuation (avec témoin de colmatage du filtre à air)	●
Pompe électrique d'alimentation carburant	●
Commande mode ECO/PWR	●
Coupleur de flexible vidange d'huile moteur	●
Dispositif de préchauffage moteur	●
Dispositif de protection du ventilateur	●
Refroidisseur de carburant	●
Pré-filtre à carburant	●
Filtre à carburant principal	●
Séparateur d'eau hautes performances	●
Moteur monté sur silentblocs	●
Filtre à particules	●
Pré-filtre à air	○
Radiateur, refroidisseur d'huile et intercooler	●
Réservoir de réserve pour radiateur	●
Alternateur 80 A	●

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Levage automatique	●
Bloc-distributeur avec clapet de décharge principal	●
Orifice supplémentaire pour soupape de commande	●
Filtre de retour prenant la totalité du débit	●
Filtre de retour à maillage fin filtrant la totalité du débit, avec indicateur de colmatage	○
Clapet de sécurité pour la flèche	●
Clapet de sécurité pour la bras	○
Filtre de pilotage	●
Augmentation de puissance	●
Soupape anti-chock dans le circuit de pilotage	●
Filtre de direction	●
Filtre d'aspiration	●
Soupape d'amortissement de rotation	●
Clapet de décharge variable pour marteau et broyeur	●
Sélecteur de mode de travail	●

CABINE

Levier de fonction auxiliaire	●
Cabine en acier, insonorisée pour un travail en toutes saisons	●
Radio AM-FM	●
Condenser	●
Climatiseur à régulation automatique	●
Prise AUX, et rangement	●
Cabine CRES V (structure renforcée par pilier central)	●
Porte-gobelet avec fonction chaud et froid	●
Double avertisseur électrique	●
Interrupteur de coupure du moteur	●
Équipée de vitres en verre renforcé et teinté (couleur verte)	●
Marteau brise-glace	●
Tapis de plancher	●
Repose-pied	●
Lave-vitres avant	●
Boîte Isothème	●
Essuie-glace intermittents sur le pare-brise	●
Éclairage barillet de serrure	●
Fenêtre à vitre ronde laminée	○
Éclairage LED portière	●
Cabine avec protection supérieure conforme au Niveau II OIPG (ISO 10262)	○
Interrupteur de coupure des commandes de pilotage	●
Vitres anti-pluie	●
Platou arrière	●
Ceinture de sécurité rétractable	●
Cabine conforme ROPS (ISO 12117-2)	●
Antenne radio caoutchouc	●
Siège : à suspension pneumatique et chauffé	●
Pièces de réglage de siège : dossier, accoudoir, hauteur et inclinaison, déplacement avant/arrière	●
Leviers de commande à petite course	●
Pare-soleil (vitre avant)	●
Pare-soleil (vitre latérale)	○
Toit transparent avec tenture coulissante	●
Fenêtres avant supérieure, inférieure et gauche ouvrables	●
2 haut-parleurs	●
Montée sur 4 amortisseurs remplis de liquide	●
Source d'alimentation 12 V	○
Allume-cigare 24 V	●

SYSTÈME DE SURVEILLANCE

Vibrateurs sonores : surchauffe, pression d'huile moteur, surcharge	●
Alarmes : surchauffe, avertissement moteur, pression d'huile moteur, alternateur, niveau minimum de carburant, colmatage filtre hydraulique, colmatage filtre à air, mode de travail, surcharge, etc.	●
Informations opérationnelles sur l'accessoire	●
Affichage des compteurs : indicateur de vitesse, tachymètre, compteur partial, température de l'eau, débit de carburant horaire, horloge	●
Autres affichages : mode de travail, ralenti automatique, préchauffage, surveillance de l'arrière, conditions de travail, etc.	●
Sélection parmi 32 langues	●

ÉCLAIRAGE

Feux avant supplémentaires sur le toit de la cabine	○
Feux arrière supplémentaires sur le toit de la cabine	○
Feu supplémentaire sur la flèche, avec protection	○
Voyants de freinage	●
Voyants de dégagement	●
Voyants de danger	●
Dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation	○
Gyrophare	○
Voyants signal de braquage	●
Feux de travail	●
2 phares	●

TOURELLE

Pompe électrique de remplissage de carburant avec arrêt automatique et filtre	●
Jauge de carburant	●
Contrepoids supplémentaires	○
Indicateur de niveau d'huile hydraulique	●
Caméra arrière	●
Rétroviseur (à droite et à gauche)	●
Caméra latérale	○
Frein de stationnement de rotation	●
Protection inférieure	●
Contrepoids de 3 000 kg	●
Batteries 93 Ah	●

CHÂSSIS INFÉRIEUR

Support de benne preneuse	○
Lame de terrassement avant + stabilisateurs arrière	○
Stabilisateurs avant + lame de terrassement arrière	○
Stabilisateurs avant + stabilisateurs arrière	○
Frein de stationnement	●
Lame de terrassement arrière	○
Stabilisateurs arrière	○
Boîte à outils droite	○
Boîte à outils : châssis gauche	●
Pneus à sculpture de type traction (10.00-20 14 PR)	●
Protection inter pneus	●
4 crochets d'arrimage	●

ÉQUIPEMENT FRONTAL

Blatte A de godet moulée	●
Système de graissage centralisé	●
Joint d'étanchéité sur tous les axes du godet	●
Axe à collerette	●
Bague HN	●
Blatte B renforcée	○
Plaque de butée en résine renforcée	●
Pulvérisation thermique WC (carbure de tungstène)	●
Blatte A de godet avec crochet soudé	○

Outils

Accessoires pour sélecteur à 2 vitesses	○
Tuyauterie supplémentaire	○
Tuyauterie de base pour accessoires	●
Pompe additionnelle (30 L/min)	○
Ligne hydraulique pour marteau et broyeur	●
Dérivation benne-preneuse	○
Régulateurs de pression HSB pour marteau et broyeur	●
Accumulateur de pilotage	●
Soupape de prise de force	○

DIVERS

Global e-Service	●
Bouchon de remplissage de carburant verrouillable	●
Capote de l'engin verrouillable	●
Contrôleur d'information embarqué	●
Bandes antidérapantes sur les marches et mains courantes	●
Boîte à outils standard	●
Système antivici*	○
Repère de sens de marche sur le cadre de châssis	●

L'équipement standard et en option pouvant varier selon les pays, veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour de plus amples informations.

* Hitachi Construction Machinery ne saurait être tenu pour responsable d'un quelconque vol, ce type de système étant seulement conçu pour minimiser le risque de vol.